



torhout@n-va.be



N-VA Torhout



www.n-va.be/torhout



@nvatorhout



NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

TORHOUT

MAART 2025, NR. 1 | V.U.: INGE PERQUY, BRUGGESTRAAT 129, 8820 TORHOUT

Beste Torhoutenaar,

De lente is weer in aantocht! Een seizoen van nieuw leven, frisse energie en groei. Na de donkere wintermaanden kunnen we weer volop genieten van langere dagen, bloeiende natuur en nieuwe kansen.

Ook binnen N-VA Torhout kijken we vooruit naar een periode vol activiteit en enthousiasme. Dit is het moment om nieuwe initiatieven op te starten of van onder het stof te halen en onze doelen verder vorm te geven. Of het nu gaat om evenementen, projecten of gewoon samen zijn, de lente geeft ons energie om verder te bouwen aan een mooie toekomst.

Laten we samen deze lente omarmen en er een inspirerende tijd van maken!



Inge Perquy
Voorzitter N-VA Torhout



N-VA BESTUUR

Een nieuw bestuur!

Hier ziet u vol trots ons nieuwe bestuur! Veel vertrouwde gezichten, maar ook enkele nieuwe. Vol enthousiasme gaan we ervoor!

PARKEERVERBOD

Participatie 2.0? Eerder 0.0

In ons vorige HAH-blad gaven we al aan wat participatie volgens cd&v Torhout zou moeten betekenen. Helaas blijkt opnieuw dat de stem van de bevolking vaak genegeerd wordt. Een enquête bij de inwoners van de Papebrugstraat peilde of zij een parkeerverbod zagen zitten. Een duidelijke meerderheid sprak zich uit vóór het verbod, maar toch besliste de stad om het niet in te voeren.



Zonde van de tijd

Hoewel N-VA Torhout zelf ook geen voorstander is van dat verbod – omdat het mogelijk de snelheid in die drukke straat zou verhogen – vinden we het zonde dat er tijd en energie van ambtenaren verloren gaat aan een enquête waar toch niets mee gedaan wordt. Dat versterkt enkel het gevoel bij de burger dat inspraak weinig uitmaakt.

Nick Vanmassenhove

Ondervoorzitter N-VA Torhout



Scan hier
N-VA
WhatsApp-community

Cultureel centrum

De Brouckère en

Vrijetijdshuis worden één

De werking van het cultureel centrum en die van het Vrijetijdshuis worden samengevoegd. Om die transitie goed te laten verlopen, stelde de stad een firma aan om het proces voor te bereiden en uit te voeren.

Gemeenteraadslid Bert Seurnyck vroeg naar de samenwerkingsovereenkomst met de firma uit Zaventem. De firma maakte gretig gebruik van knip- en plakwerk om haar overeenkomst op te stellen. Zo werd ineens de gemeente Harelbeke genoemd en werden de jaartallen met betrekking tot de uitvoering niet correct aangegeven. Dat roept vragen op over de nauwkeurigheid van het document en de toewijding aan Torhout. De kostprijs wordt geraamd op 9.800 euro.

Waarom niet zelf?

Beschikt het lokaal bestuur niet over voldoende interne kennis en competenties om dat traject zelf te begeleiden? Volgens de schepen is extra begeleiding nodig om dat grondig te doen en is coaching belangrijk voor alle betrokken diensten. We zijn benieuwd of het personeel de hulp zal omarmen.

Bert Seurnyck
Gemeenteraadslid



▲ Volgens het stadsbestuur heeft Torhout niet de kennis om de fusie tussen CC De Brouckère en het Vrijetijdshuis zelf te begeleiden.

De stad zoekt een nieuwe parkeerbeheerder

Begin dit jaar werd het lokaal bestuur verrast door eenzijdige opzegging van de overeenkomst door City Parking. De parkeerbeheerder gaf aan dat de overeenkomst verlieslatend was.

Nochtans haalde de firma in 2023 nog een omzet van 177.663 euro. Van die omzet werd 106.500 euro doorgestort naar de stad. Het resterende saldo wordt gebruikt om de parkeerwachters en hun vaste kosten te betalen, wat resulteert in een saldo van 71.163 euro.

Parkeerdruk rond scholen

Gemeenteraadslid Bert Seurnyck vroeg tijdens de gemeenteraad van februari naar de overeenkomst tussen de stad en City Parking, en naar de gevolgen van die beslissing. City Parking zal nog één jaar doorgaan, zodat de stad tijd heeft om een nieuwe parkeerbeheerder te zoeken.

Daarnaast houdt de stad momenteel een grote bevraging om het huidige parkeerbeleid te evalueren. Als onderwijsstad hebben we veel onderwijzend personeel dat elke ochtend probeert een parkeerplek te bemachtigen. Dat creëert een enorme parkeerdruk in de omgeving van de scholen en zorgt voor grote ontevredenheid bij de handelaars en bewoners van onze binnenstad.

De oefening zal niet gemakkelijk zijn. Het is afwachten waar de stad de oplossing zal vinden. We volgen het verder op.



ZWEMMEN

Zwemabonnement bij de burens

Gemeenteraadslid Dylan Bauwens vroeg naar de samenwerking met Lichtervelde voor het gebruik van de zwembaden. Daarvoor zijn prijzen afgesproken, maar die zijn niet met elkaar afgestemd.

Zo bedraagt het jaarabonnement in Lichtervelde 68 euro voor personen vanaf 55 jaar, terwijl dat in Torhout pas vanaf 60 jaar geldt. Daarnaast gebruikt het lokaal bestuur de term "senior" voor 60-plussers. Als actieve zestiger word je daar niet vrolijk van. Als het aan de N-VA ligt, schrappen we de term 'senior'.

De schepen zal de tegenstrijdigheid nogmaals schriftelijk voorleggen aan Lichtervelde. De opmerkingen over de terminologie worden meegenomen.

Dylan Bauwens
Gemeenteraadslid



Hoelang blijft voetbalveld 'De Verloren Kost' zonevreed?

Gemeenteraadslid Eva Maes vroeg tijdens de gemeenteraad van februari naar de toekomst van het voetbalveld langs de Verloren Kost. SK Torhout is een voetbalploeg in volle groei en een thuisbasis voor veel Torhoutse jongeren. 82 procent van de leden zijn Torhoutse kinderen.

Op wedstrijddagen moeten de vier kleedkamers gedeeld worden met verschillende ploegen, en er zijn maar twee toiletten aanwezig. De infrastructuur voldoet vandaag niet aan de behoeften van de club.

Extra inspanning

Decennialang worden grote investeringen tegengehouden omdat het veld nog steeds 'zonevreed' gelegen is. De burgemeester bevestigde dat dat op provinciaal niveau geregeld kan worden. Uiteraard kijken we naar de bevoegde gedeputeerde om een extra inspanning voor te leveren.

Schepen Billiet (cd&v) kwam al langs om de noden en wensen van de club duidelijk in kaart te brengen. Met dat lijstje zal het lokaal bestuur het meerjarenplan opstellen. Daarna zal de schepen iedere club of vereniging inlichten over wat er de komende zes jaar wel of niet kan worden

uitgevoerd. Want koken kost geld en sommigen zullen moeten wachten. Ook dit dossier blijven we verder opvolgen.

Eva Maes

Gemeenteraadslid



▲ Hoelang nog eer SK Torhout broodnodige investeringen kan doen?

VERKEER

Snelheidsremmende lijnen in Sint-Henricus plots verdwenen

Aan het begin van de vorige legislatuur zette N-VA Torhout de verkeersveiligheid in de Paleputstraat en St. Henricus op de agenda van de gemeenteraad. Na een reeks incidenten in één maand tijd, bracht N-VA-gemeenteraadslid Steve Becelaere het punt opnieuw op de agenda. Pas na dat aandringen kwam het stadsbestuur in actie.



▲ De belijning in de Paleputstraat zal opnieuw versmallend gemaakt worden, zoals afgesproken.

Steve Becelaere
Gemeenteraadslid



Er volgden meerdere participatieavonden over de verkeersveiligheid van de Paleputstraat, waarbij bewoners ter plaatse konden meehelpen bij het zoeken naar oplossingen. Tijdens diezelfde avond konden alle aanwezigen stemmen. Een meerderheid koos voor een versmalde belijning bij het kruispunt Paleputstraat-Sint Henricusstraat, wat snelheidsremmend zou werken. De werken werden uitgevoerd, met nieuwe verharding en de afgesproken belijning.

Vergetelheid

Ondertussen zijn er op dat kruispunt opnieuw werken uitgevoerd en nieuwe belijning aangebracht, maar de belijning heeft niet meer het versmallende effect. Het stadsbestuur zal de belijning opnieuw aanbrengen zoals oorspronkelijk afgesproken. Schepen Billiet vond het een terechte opmerking en erkende dat het een vergetelheid was bij de afspraak met de aannemer. Dat wordt snel rechtgezet.

Minister-president Matthias Diependaele:

‘Op koers voor een warm en welvarend Vlaanderen’



Annick De Ridder

Ben Weyts

Matthias Diependaele

Zuhal Demir

Cielte Van Achter



De financiën houden we op orde.

We springen op een ernstige manier om met uw centen. Vanaf 2027 is de begroting in evenwicht, ondanks de economische uitdagingen.



De belastingen gaan naar beneden.

De erfbelasting zakt met honderden miljoenen euro's. En de registratierechten op de aankoop van een eerste woning gaan met een derde omlaag.



Door te investeren in industrie en innovatie bouwen we verder aan een Vlaanderen op topniveau. Een goed draaiende economie is essentieel voor een welvarende en warme samenleving.



Excellent Vlaams onderwijs

waarin het Nederlands centraal staat, is meer dan ooit een top-prioriteit. Onze kinderen verdienen kwaliteitsvol onderwijsmateriaal, de beste leerkrachten en een stevige kennisbasis.



Vlot en veilig onderweg

is meer dan een slogan. We maken een inhaalbeweging in het onderhoud van wegen en fietspaden en investeren fors in trams en bussen.

“Het is onze missie om van Vlaanderen een topregio te maken om te leven, werken en genieten. Waar iedereen de kans krijgt om bij te dragen aan onze samenleving. En waar we samen werken aan een warme en welvarende toekomst.”

Matthias Diependaele
Minister-president

