



TORHOUT

@ torhout@n-va.be | www.n-va.be/torhout | jaargang 2017 • nr. 1 • januari

V.U.: EVA MAES, BRUGGESTRAAT 101, 8820 TORHOUT



Opnamereglement woonzorgcentrum eindelijk aangepast

Bij het verwerken van de eerste dossiers door onze OCMW-raadsleden Philippe Braekman en Jasper Vangheluwe viel hen direct het krakemikkig opnamereglement voor het Woonzorgcentrum (WZC) op. Het opnamereglement hield alleen maar rekening met de datum van inschrijving. Zorgbehoevendheid was dus geen vereiste. Gevolg: iedereen boven de 65 jaar kon zich op de wachtlijst zetten en een plaats innemen van iemand die wel zorgbehoevend was. Zo ontstond er een wachtlijst van maar liefst 1350 mensen.

Zorgbehoevenden en Torhoutenaren voorrang geven

Philippe en Jasper drongen er in de OCMW-raad sterk op aan om dit reglement aan te passen en enkel ernstige zorgbehoevenden op te nemen. Ook werd gevraagd om **voorrang te verlenen aan Torhoutenaren**, want de wachtlijst werd ook overspoeld door niet-Torhoutenaren die afkwamen op de gunstige dagprijs (één van de laagste in Vlaanderen).

Eerste aanpassing reglement

Na veel discussies werd het reglement dan toch gedeeltelijk aangepast. Zo waren er enkel nog Torhoutenaren welkom. Philippe en Jasper vonden het toch nog onvoldoende omdat de écht zorgbehoevenden nog steeds een wachttijd moesten doorlopen van vier jaar alvorens voor opname in aanmerking te komen. Concreet verdelen we de zorgbehoevenden op in categorieën. Er zijn zorgbehoevenden van het type A: deze kunnen nog perfect thuis geholpen worden. Bij zorgbehoevenden van het type B en C is dat veel moeilijker.

Daarom bleven Philippe en Jasper ijveren om enkel nog zorgbehoevenden van het type B,C of D op te nemen. Bovendien liep het OCMW **honderdduizenden euro RIZIV-financiering** mis omdat de zorggraad (percentage B en C) te laag was. Als ultiem middel zijn Philippe en Jasper er wel in geslaagd om bij het opstellen van het beleidsplan van het OCMW **het verhogen**



van de zorggraad tot 80 procent' als één van de vier prioritaire doelstellingen van de OCMW-raad te laten opnemen.

Nieuw opnamereglement

Na de voorzitters- en secretarisswissel in de OCMW-raad, begin 2016, werd op aandringen van Philippe en Jo Vlieghe (die intussen Jasper had vervangen in de raad) een evaluatie gemaakt van het aangepaste opnamereglement. De wachtlijst van 1350 mensen was geslonken tot 350, maar de effectieve opnametijd was nog steeds 4 jaar. Dit door het feit dat zorgprofielen A nog steeds de plaats konden innemen van zorgprofielen B en C.

Na verschillende discussies op de raden en finaal geholpen door de professionele inbreng van de directeur van het WZC, die een nieuw opnamereglement uitwerkte (volledig in lijn met de verwachtingen van de N-VA), kon in de OCMW-raad van oktober een nieuw opnamereglement goedgekeurd worden dat stipuleert dat **enkel nog mensen met een zorgprofiel B,C of D kunnen opgenomen worden**. De enige uitzondering is bij partnerhereniging, wat uit menselijk en sociaal oogpunt heel normaal is. Ook kunnen ouders van kinderen die in Torhout wonen, maar zelf elders gedomicilieerd zijn, zich nu ook inschrijven.



→ Een serieuze verbetering voor de zorgbehoevende Torhoutenaar en puik werk van onze **OCMW-raadsleden Philippe Braekman, Jo Vlieghe en Jasper Vangheluwe**.



CD&V-studiereisje op kosten van de Torhoutse bevolking

N-VA-raadslid Steve Becelaere vroeg op de gemeenteraad van september wat het overgrote deel van het schepencollege, verschillende afdelingshoofden van de stadsadministratie en een gemeenteraadslid van de meerderheid op maandag 29 augustus gedaan hadden toen ze rond 20 uur uit een autobus stapten voor het stadskantoor?

De burgemeester antwoordde dat het een studiereis betrof die het stadsbestuur organiseerde om inspiratie op te doen voor de stadskernvernieuwingen in andere steden (Deurne, Deinze en Kortrijk). Gemeenteraadslid Jurgen Claus stelde vervolgens de vraag wie dit inspiratierisje betaald heeft en waarom niet alle gemeenteraadsliden hiervoor uitgenodigd waren aangezien er minstens één CD&V-raadslid, niet behorend tot het schepencollege, hierop wel uitgenodigd was.

Waarom wordt enkel de voorzitter van de commissie lokale economie en een vertegenwoordiger van Unizo uitgenodigd? Zou CD&V al begonnen zijn met hun kandidatenlijst op te maken voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2018?

De burgemeester antwoordde op de tweede vraag dat het stadsbestuur al de kosten van deze 'inspiratiedag' zal betalen en dat ze inderdaad een fout hadden gemaakt met selectief uit te nodigen.

Claus eiste vervolgens dat ofwel de meerderheidsfractie alle kosten van deze uitstap zou betalen of dat er een nieuwe studiereis wordt georganiseerd rond de belangrijke thema's stadskernvernieuwing en mobiliteit voor alle gemeenteraadsliden en alle relevante vertegenwoordigers van raadscommissies en belanghebbende organisaties. Hierop kwam geen antwoord. Ook niet op de gemeenteraad van november toen Jurgen Claus er nog eens specifiek naar vroeg.



→ Benieuwd of CD&V Torhout de elementaire deontologie zal hebben om de enige mogelijke correcte beslissing te nemen en de kosten van de 'selectieve inspiratiedag' zelf te betalen?

Slimme verlichting groene 62

Raadslid Jurgen Claus stelde dezelfde vraag van precies een jaar geleden nog eens. Het stadsbestuur beloofde toen acties te ondernemen om slimme verlichting te voorzien op de groene 62 tussen de Warande en Wijnendale.

De provincie investeerde vorig jaar in het verharderen van dit wandel- en fietspad om dit in de winter te kunnen blijven gebruiken als fietsontsluiting. Maar net in de winter is het nog donker om 7.30 uur 's morgens en om 17 uur wanneer de vele fietsers langs de groene 62 naar school, werk of huis willen fietsen. Jammer dat de geïnvesteerde centen hun doel volledig voorbijgeschieten.

Om de kostprijs te drukken en om lichtpollutie zoveel mogelijk te vermijden voor de natuur, stelde de N-VA voor om met verlichting te werken die aangestoken wordt door sensoren. Aangezien het maar een traject is van anderhalve kilometer. Vreemd ook vast te stellen dat bij het ontwerp van het nieuwe fietspad langs de spoorweg naar Lichtervelde er sowieso verlichting voorzien is? Twee maten, twee gewichten?



Sociaal Huis: man en paard noemen

Met het Sociaal Huis is behoorlijk wat misgelopen. Bovendien is het erg schrijnend dat precies zij die wat financiële ondersteuning kunnen gebruiken, hiervan het slachtoffer zijn.

Maar we moeten paard en ruiter noemen. Er rust een zware verantwoordelijkheid op zij die, door hun gebrek aan controle, de feiten mogelijk hebben gemaakt. 'De gelegenheid maakt de dief', zegt het spreekwoord. De meerderheid, al zoveel jaren aan het bewind, kan zich maar beter op de borst kloppen. Ook zij treffen schuld. Al meerdere keren werd er in audits op gewezen dat het personeelsbeleid geen degelijk controlesysteem heeft. De N-VA vroeg al meermaals om daar meteen werk van te maken. Zeker voor het personeel dat geld beheert. Tevergeefs. De gevolgen van een te verregaand 'vertrouwen' komen nu aan het licht.



N-VA haalt zijn slag thuis!

Op de raadsvergadering van 27 oktober 2014 pleitte de Torhoutse N-VA voor (nog) meer AED-toestellen. AED-toestellen, automatische externe defibrillatoren, zijn toestellen die, in gevallen van plotse hartstilstand, het leven van een patiënt kunnen redden.

Nu twee jaar later stelt de schepen voor om nog zes toestellen aan te kopen. Die zullen vooral in de wijken worden aangebracht. Zo komt de stad tegemoet aan een andere wens van de N-VA: een betere geografische spreiding. Vroeger stonden zes van de tien toestellen op nauwelijks enkele honderden meters van elkaar. Ook op het gebied van sensibilisering en voorlichting voor de bevolking - een andere zorg van de N-VA - beloofde de schepen beterschap. Wat baten die toestellen immers als niemand ze kan gebruiken?



Als fietser het noorden kwijt?

Veiligheid voor de zwakke weggebruiker is voor het stadsbestuur één van de prioriteiten. Toch moeten we ons vragen stellen of de verbeteringen die zijn uitgevoerd wel degelijk zorgen voor een extra veilig gevoel.



- Het fietspad in de Rijselstraat ligt er erbarmelijk bij, ondanks de vele leerlingen die hier hun bestemming hebben. Fietsers zijn hier soms verplicht de rijweg te nemen door de slechte staat van het fietspad.
- Het prachtig nieuw aangelegd fietspad aan de sporthal zorgt ook voor heel onduidelijke en gevaarlijke situaties. Wanneer je richting de Noordlaan fietst dan stopt plots de rode markering en gaat het fietspad over naar de parkeerstrook. Onduidelijk en merkwaardig.

Er is nog heel wat werk als we een veilige stad voor onze tweewielers willen creëren!

- Een duidelijk voorbeeld is het fietspad in de Aartrijkestraat ter hoogte van het stadskantoor. Voor de veiligheid van de fietsers is een duidelijke markering aangebracht om een ongeval te vermijden met de geparkeerde wagens. Het paaltje dat de automobilisten attent moet maken op de uitwijkende fietsers is er vaker niet dan wel.
- Het fietspad dat door het stadspark loopt zorgt ook voor onveilige situaties. Het pad loopt rakelings langs de zitbanken, waar ouders even rusten om te kijken naar hun spelende kinderen. Je mag er niet aan denken dat een kind naar het grasplein loopt wanneer net een fietser in volle vaart passeert.





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
KOOVKRACHT STIJGT
TOT **€1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
HET STERKST
SINDS 5 JAAR!

MEER JOBS

55.489
OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN **2%**
HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% ONDERNEMERSVERTROUWEN
GROEIT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

